

| Время | Высота | Направление | Скорость | Состояние | Примечания | Время | Состояние |
|---------|------------------|-------------|----------|------------------------------|------------|-------|-----------|
| 4.05 | 20 ⁰⁰ | 52/1 | | ясно | | | |
| 4.05 | 20 ⁰⁰ | 54/3 | | | | | |
| 4.05 | 20 ⁰⁰ | 65/1 | насе | | | | |
| 5.05.11 | | | | | | | |
| 5.05 | 6 ⁰⁰ | 84/1/3 | насе | не работает | | | |
| | | 86/4 | | не работает | | | |
| | | 86/2 | насе | работает с 23.03 | | | |
| 5.05 | 6 ⁰⁰ | 54/3 | | ясно с 4.05 41 ⁰⁰ | | | |
| 5.05 | 6 ⁰⁰ | 65/1 | насе | ясно с 4.05 41 ⁰⁰ | | | |
| 5.05 | 14 ³⁰ | 42/1 | | насе светит | | | |
| 5.05 | 21 ³⁵ | 84/1 | сп | засветило | | | |
| | | | | с 5.11 | | | |
| | | 84/2,3 | насе | не работает | | | |
| | | 86/4 | сп | не работает | | | |
| 6.05 | 16 ⁰⁰ | 65/1 | спуз | работает сверху | | | |
| | | | | и пролаживает | | | |
| | | | | этом | | | |
| 6.05 | 21 ⁰⁵ | 69/2 | насе | не работает | | | |

4inc. egeratio

Рано
время

завтра утром сажу в 10⁰⁰ 10⁰⁰

26⁰⁰ насаем. После захода солнца
будет светит
Видно 23⁰⁰ 11⁵⁰

5/3 Просторный предмет 2⁰⁰
6/4-237

65/1 насае 07:02 24-757 8⁵⁰

Освещено 15⁰⁰

светит
в 11⁰⁰
в 11⁰⁰ и выше кон-железо
в 11⁰⁰ кабина

①

②

③

④

| Дата | Время | Пассажиры | Примечание | Что сделано | Дата | Время | Примечание | |
|----------|------------------|-----------|------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------|----|
| 07.05 | 7 ⁰⁰ | 84/2,3 | пас | не принята | | | | |
| 07.05 | 7 ⁰⁰ | 86/4 | груз | не запущен | | | | |
| 07.05 | 7 ⁰⁰ | 69/2 | пас | не работает | Регулировка ДМ ЧСТ. | 8 ⁴⁰ | Сл | |
| 07.05 | 7 ⁰⁰ | 72/2 | пас | не работает | | | | |
| 07.05 | 7 ⁰⁰ | 65/1 | груз | кабина прося кнопка ААММ | Регулировка ДМ ЧСТ. | 9 ²⁰ | Сл | |
| 07.05 | 9 ³⁰ | 84/2 | груз | звонит двери застревание | Проверка в месте | 10 ³⁰ | Сл | |
| 07.05 | 14 ⁰⁰ | 84/3 | груз | застревание | Свободен перегруз | 10 ⁰⁰ | Сл | |
| 07.05 | 22 ⁰⁵ | 86/3 | пас | застревание кабины лифта | Свободен перегруз | 15 ⁰⁰ | Сл | |
| 7.07 | 22 ⁵⁵ | 86/3 | пас | в пассажирском вынут вийдо | 8 22 ²⁵ Аварийка | | | |
| | | | | | на станции | Таблетка ЧСТ | Сл | |
| 08.05.11 | | | | | | | | |
| 08.05 | | 84/2,3 | пас | не принята | | | | |
| | | 86/4 | груз | не запущен | | | | |
| 5.05 | | 86/3 | пас | не работает после застревания | 86/3 | Включил ВМУ | 7 ²⁵ | Сл |
| 08.05 | 9 ⁰⁰ | 82/1 | пас | не работает | 82/1 | пас. Посторонний снят в ДК. | 9 ⁵⁰ | Сл |

| Дата | Время | Адрес | груз | Габаритные размеры | Длина | Глубина | Ширина | Примечания |
|-------|------------------|-------|-----------|-----------------------|-----------------------|---------|--------|-------------------------|
| 29.01 | 10 ⁰⁰ | 86/4 | 24 б/н | насе | состояние в симметрии | 22.0 | | Видеосъемка в симметрии |
| 29.01 | 14 ³⁰ | 82/2 | 2/2 | состояние камен | | | | Видеосъемка в симметрии |
| 29.01 | 13 ⁰⁰ | 75/3 | 2/2 | на работе | | | | состояние |
| 29.01 | 18 ⁰⁰ | 86/2 | 2/2 | на работе | | | | состояние в симметрии |
| 29.01 | | 43 | 2/2 | состояние в симметрии | 28.0 | | | Видеосъемка в симметрии |
| 29.01 | 1 ³⁰ | 76/1 | 2/2 | на работе | | | | Видеосъемка в симметрии |
| 30.01 | 8 ⁰⁰ | 86/1 | 2/2 | состояние в симметрии | 28.0 | | | Видеосъемка в симметрии |
| | 8 ⁰⁰ | 72/1 | 2/2 | на работе | | | | Видеосъемка в симметрии |
| | 10 ⁰⁰ | 84/1 | 2/2 | на работе | | | | Видеосъемка в симметрии |
| | 10 ⁰⁰ | 76/1 | 2/2 | на работе | | | | Видеосъемка в симметрии |
| 21.05 | 84/1 | 2/2 | на работе | | | | | Видеосъемка в симметрии |